



Voorwaarden verzekering Oldtimer Casco Allrisk

α.s.r.
de nederlandse
verzekerings
maatschappij
voor alle
verzekeringen

1/10

Inhoud

1 Wie zijn er verzekerd?	Pag. 2	Geen ander motorrijtuig voor dagelijks gebruik	
2 Waar bent u verzekerd?	Pag. 2	Geen zomertijd	
3 Waarvoor bent u verzekerd?	Pag. 2	Onvoldoende beveiligd	
Casco Allrisk (schade aan de eigen oldtimer, helm en motorkleding).....	Pag. 2	Beveiligingssysteem	
Helm en motorkleding		Slijtage	
Voorkoming van schade		Onvoldoende zorg	
Hulpverlening (inclusief pechhulp).....	Pag. 2	Onvoldoende onderhoud	
Hulpverlening bij diefstal of beschadiging		Helm en motorkleding.....	Pag. 7
Pechhulp		6 Hoe handelen wij uw schade af?	Pag. 7
Vervoer van gewonden in de oldtimer		Casco Allrisk (schade aan de eigen oldtimer, helm en motorkleding).....	Pag. 7
Vervoer van de oldtimer per schip (avarij-grosse)		Vaststelling van de schade	
4 Wat krijgt u vergoed?	Pag. 2	Diefstal van de oldtimer	
Eigen risico.....	Pag. 2	Total loss en/of demontage van de oldtimer	
Jeugd eigen risico		Uitbetaling	
Casco Allrisk (schade aan de eigen oldtimer).....	Pag. 2	Hulpverlening (inclusief pechhulp).....	Pag. 8
Beschadiging van de oldtimer		Schade door terrorisme.....	Pag. 8
Reparatie van ruitschade		7 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	Pag. 8
Beschadiging of diefstal van extra's of diefstal van losse onderdelen		8 Wat zijn uw verplichtingen?	Pag. 8
Diefstal van de sleutels van de oldtimer		De juiste gegevens opgeven.....	Pag. 8
Diefstal van de oldtimer		Wijzigingen doorgeven.....	Pag. 8
Voorkoming van schade		Taxatierapport tussentijds vernieuwen.....	Pag. 8
Helm en motorkleding.....	Pag. 4	Motorslot.....	Pag. 8
Beschadiging		Beveiligingssysteem.....	Pag. 8
Diefstal		Aangifte doen.....	Pag. 9
Hulpverlening (inclusief pechhulp).....	Pag. 4	Schade melden.....	Pag. 9
Hulpverlening bij diefstal of beschadiging binnen Nederland		Medewerking verlenen.....	Pag. 9
Hulpverlening bij diefstal of onherstelbare schade buiten Nederland		9 Wanneer krijgt u premie terug?	Pag. 9
Hulpverlening bij schade buiten Nederland		Begrippenlijst	Pag. 9
Pechhulp bij een mankement aan de oldtimer binnen Nederland			
Pechhulp bij een onherstelbaar mankement aan de oldtimer buiten Nederland			
Pechhulp bij een mankement aan de oldtimer buiten Nederland			
Vervoer van gewonden in de oldtimer			
Vervoer van de oldtimer per schip (avarij-grosse)			
Schade door terrorisme.....	Pag. 5		
5 Wanneer krijgt u geen vergoeding?	Pag. 6		
Algemeen.....	Pag. 6		
Molest en atoomkernreacties			
Vergoeding door anderen			
Premie niet betaald			
Opzet			
Alcohol, geneesmiddelen, drugs			
Geen (geldig) rijbewijs			
Geen rijbevoegdheid			
Wedstrijden			
Verhuur, lease of zakelijk gebruik			
Kenteken niet op naam			

Artikel 1 Wie zijn er verzekerd?

1.1 Verzekerd zijn:

- de persoon die op uw polisblad staat als verzekeringnemer en die eigenaar of houder is van de oldtimer;
- de regelmatige bestuurder die op uw polisblad staat;
- de gemachtigde bestuurder en passagiers van de oldtimer.

Artikel 2 Waar bent u verzekerd?

- 2.1** U bent verzekerd in de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de Groene Kaart) staan. U bent niet verzekerd in de landen die op de Groene Kaart zijn doorgestreept.

Artikel 3 Waarvoor bent u verzekerd?

In deze voorwaarden wordt in sommige gevallen een onderscheid gemaakt tussen een oldtimer-auto en een oldtimer-motor.

Casco Allrisk (schade aan de eigen oldtimer, helm en motorkleding)

- 3.1** U bent verzekerd voor de gebeurtenissen die genoemd worden in artikel 3.2 en 3.3. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van uw verzekering.
- 3.2** U bent verzekerd voor plotselinge en onvoorziene beschadiging en diefstal van de oldtimer of de helm en motorkleding. U bent niet verzekerd voor:
- schade die ontstaat tijdens slepen van de oldtimer door een transportondernemer en tijdens takelen. Maar wel tijdens takelen aan en van boord van een binnenvaartschip;
 - schrammen, krassen of lakschade die ontstaan/ontstaat tijdens takelen aan en van boord van een binnenvaartschip of door een oorzaak van buitenaf tijdens het vervoer van de oldtimer door een transportondernemer;
 - bevriezing. Behalve als dit een gevolg is van een verzekerde gebeurtenis.
 - materiaal- of constructiefouten of een eigen gebrek. Maar wel voor schade als gevolg daarvan.
- 3.3** U bent verzekerd voor het plotseling en onvoorzien breken van de ruit of het zonnedak van de oldtimer. U bent niet verzekerd voor krassen op de ruit of het zonnedak.
- 3.4** U bent verzekerd voor de extra's die zijn vermeld in het taxatierapport. Tot maximaal het bedrag dat in het taxatierapport voor de extra's staat. Maar voor beeld-, geluids- en navigatieapparatuur krijgt u nooit meer dan € 500.

Helm en motorkleding

- 3.5** U bent alleen verzekerd voor de helm en motorkleding als op uw polisblad staat dat Helm en motorkleding is meeverzekerd. U krijgt maximaal het bedrag dat op uw polisblad staat.

Voorkoming van schade

- 3.6** U bent verzekerd voor de kosten die u maakt om een direct dreigende schade te voorkomen of te verminderen. Dit geldt alleen als die schade gedekt is op deze verzekering.

Hulpverlening (inclusief pechhulp)

- 3.7** U bent verzekerd voor de gebeurtenissen die genoemd worden in artikel 3.8 t/m 3.11. Voor hulpverlening in het buitenland bent u alleen

verzekerd als op uw polisblad staat dat Hulpverlening Europa is meeverzekerd.

De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van uw verzekering.

Hulpverlening bij diefstal of beschadiging

- 3.8** U bent verzekerd voor hulpverlening als de oldtimer wordt gestolen. Of als de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger zo beschadigd raakt door een verzekerde gebeurtenis dat u daarmee niet verder kunt rijden.
- U kunt bij hulpverlening denken aan vervoer van u of de oldtimer of huur van een vervangende auto of motor in het buitenland.

Pechhulp

- 3.9** U bent verzekerd voor pechhulp. Pechhulp krijgt u bij een mechanisch of elektronisch mankement aan de oldtimer waardoor u niet verder kunt rijden. Maar dit geldt alleen als het mankement optreedt buiten uw woonplaats.
- U kunt bij pechhulp denken aan vervoer van u of de oldtimer of huur van een vervangende auto of motor in het buitenland.

Vervoer van gewonden in de oldtimer

- 3.10** U bent verzekerd voor het vuil worden of beschadigen van de bekleding van de oldtimer-auto als u daarmee kosteloos mensen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

Vervoer van de oldtimer per schip (avarij-grosse)

- 3.11** U bent verzekerd voor avari-j-grosse. Als de oldtimer wordt vervoerd per schip en dat schip komt in de problemen, dan kunnen er kosten gemaakt worden om het schip en/of de lading veilig te stellen. Die kosten worden verdeeld over alle personen van wie lading aan boord was. Uw deel van die kosten noemen we avari-j-grosse.

Artikel 4 Wat krijgt u vergoed?

Eigen risico

- 4.1** Hebt u een eigen risico, dan staat dit op uw polisblad. Dit eigen risico trekken we af van de schadevergoeding. Dat doen we ook in het geval van een maximum verzekerd bedrag. We trekken dit eigen risico niet af van de schadevergoeding die wij uitkeren voor reparatie van een ruitschade (maar wel bij vervanging van de ruit) en voor hulpverlening.

Jeugd eigen risico

- 4.2** Is de schade veroorzaakt door een aanrijding, een botsing, omslaan, slippen, van de weg raken of in het water raken? En is de regelmatige bestuurder die op uw polisblad staat op het moment van de gebeurtenis 24 jaar of ouder? Maar is de werkelijke bestuurder van de oldtimer op het moment van de gebeurtenis jonger dan 24 jaar? Dan geldt een extra eigen risico van € 250. Dit eigen risico komt bovenop het eigen risico dat op uw polisblad staat. Ook als op uw polisblad staat dat u geen eigen risico hebt.

Casco Allrisk (schade aan de eigen oldtimer)

- 4.3** Raakt de oldtimer beschadigd of wordt de oldtimer gestolen? Dan vergoeden wij de schade aan de oldtimer of de waarde van de oldtimer. Hoeveel schadevergoeding u krijgt, hangt af van de gebeurtenis.

Beschadiging van de oldtimer

Vaststelling van de waarde van de oldtimer

- 4.4** Raakt de oldtimer beschadigd? En gebeurt dat in de eerste 36 maanden na de datum van het taxatierapport? Dan baseren wij de schadevergoeding op de taxatiewaarde van de oldtimer.

Raakt de oldtimer beschadigd na die periode van 36 maanden? Dan baseren wij de schadevergoeding op de dagwaarde van de oldtimer. Behalve als de dagwaarde hoger is dan het verzekerde bedrag (= de taxatiewaarde). Dan baseren wij de schadevergoeding op de taxatiewaarde.

Wilt u dat wij de schadevergoeding blijven baseren op de taxatiewaarde? Dan moet u de oldtimer iedere 36 maanden opnieuw laten taxeren door een door ons erkende deskundige. De taxatiekosten zijn dan voor uw rekening.

Vergoeding van de schade

4.5 Is de oldtimer beschadigd maar niet total loss? Dan vergoeden wij de kosten van reparatie door een geselecteerd herstelbedrijf volledig. Laat u de schade niet door een geselecteerd herstelbedrijf repareren? Dan verlagen wij de schadevergoeding met € 150. Behalve als reparatie door een geselecteerd herstelbedrijf niet mogelijk is, bijvoorbeeld bij een noodreparatie in het buitenland of bij reparatie van een oldtimer-motor.

En soms verlagen wij de vergoeding als slijtagegevoelige onderdelen worden vervangen door nieuwe onderdelen waardoor de bruikbaarheid van de oldtimer verbetert. Bijvoorbeeld nieuwe banden, een nieuwe accu of een nieuwe uitlaat.

Laat u de schade niet repareren? Dan vergoeden wij 75% van de vastgestelde reparatiekosten.

4.6 Zijn er onderdelen die nodig zijn om de schade te herstellen niet te krijgen? Of niet binnen een redelijke termijn? Dan vergoeden wij:

- de marktwaarde van de vervangende onderdelen op het moment van de gebeurtenis; of
- de prijs voor het opnieuw laten maken van de onderdelen, maar tot maximaal 2 keer de laatst bekende prijs van die vervangende onderdelen.

Maakt het beschadigde onderdeel deel uit van een stel of verzameling? Dan houden wij geen rekening met het waardeverlies van het stel of de verzameling.

4.7 Is de oldtimer total loss? Of zijn de reparatiekosten hoger dan het verschil tussen de door ons vastgestelde waarde van de oldtimer direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis? Dan vergoeden wij de schade als in het schema hierna.

	Moment van de schade	
	1e t/m 36e maand na datum taxatierapport	Na de 36e maand na datum taxatierapport
Vergoeding:	de taxatiewaarde van de oldtimer min de waarde van de restanten	- als de dagwaarde ≤ de taxatiewaarde: de dagwaarde van de oldtimer min de waarde van de restanten - als de dagwaarde > de taxatiewaarde: de taxatiewaarde van de oldtimer min de waarde van de restanten

Bij de bepaling van de waarde mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

Reparatie van ruit schade

4.8 Raakt één of raken meerdere ruiten van de oldtimer beschadigd? Of raakt het zonnedak van de oldtimer beschadigd? Dan vergoeden wij de kosten van reparatie of vervanging door een geselecteerd ruit schadeherstelbedrijf volledig. Laat u de reparatie of vervanging

niet door een geselecteerd ruit schadeherstelbedrijf uitvoeren? Dan verlagen wij de schadevergoeding met € 150. Maar wij doen dit niet als reparatie door een geselecteerd ruit schadeherstelbedrijf niet mogelijk is, bijvoorbeeld bij een noodreparatie in het buitenland.

Beschadiging of diefstal van extra's of diefstal van losse onderdelen

4.9 Raken er extra's beschadigd? Of worden er extra's gestolen van of uit de oldtimer? Dan vergoeden wij het repareren of het vervangen van de extra's. Voor de extra's zelf vergoeden wij de vervangingswaarde. Wij vergoeden alleen de extra's die in het taxatierapport staan, tot maximaal het bedrag dat in het taxatierapport staat. Maar voor beeld-, geluids- en navigatieapparatuur vergoeden wij nooit meer dan € 500.

4.10 Worden er losse onderdelen gestolen van of uit de oldtimer? En zijn er geen vervangende onderdelen te krijgen? Of niet binnen een redelijke termijn? Dan vergoeden wij:

- de marktwaarde van de vervangende onderdelen op het moment van de gebeurtenis; of
- de prijs voor het opnieuw laten maken van de onderdelen, maar tot maximaal 2 keer de laatst bekende prijs van die vervangende onderdelen.

Maakt het gestolen onderdeel deel uit van een stel of verzameling? Dan houden wij geen rekening met het waardeverlies van het stel of de verzameling.

4.11 Wij vergoeden deze kosten alleen als u direct na de diefstal aangifte hebt gedaan bij de politie. U moet ons daarvan een bewijs sturen.

Diefstal van de sleutels van de oldtimer

4.12 Worden de sleutels van de oldtimer gestolen? Dan vergoeden wij de kosten van:

- het vervangen van de sleutels;
- het aanbrengen van nieuwe sloten in de oldtimer;
- het omcoderen van de startonderbreker.

Wij vergoeden maximaal € 500.

4.13 Wij vergoeden deze kosten alleen:

- als u direct na de diefstal aangifte hebt gedaan bij de politie. U moet ons daarvan een bewijs sturen;
- als de vervanging van de sleutels/sloten en/of omcodering binnen 24 uur na de diefstal heeft plaatsgevonden.

Diefstal van de oldtimer

4.14 Wordt de oldtimer gestolen? Dan vergoeden wij de schade als in het schema hierna.

	Moment van de diefstal	
	1e t/m 36e maand na datum taxatierapport	Na de 36e maand na datum taxatierapport
Vergoeding:	de taxatiewaarde van de oldtimer	- als de dagwaarde ≤ de taxatiewaarde: de dagwaarde van de oldtimer - als de dagwaarde > de taxatiewaarde: de taxatiewaarde van de oldtimer

Bij de bepaling van de waarde mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

Voorkoming van schade

4.15 Hebt u kosten gemaakt om een direct dreigende schade te voorkomen of te verminderen? Dan vergoeden wij deze kosten.

Helm en motorkleding

- 4.16** Wij vergoeden beschadiging of diefstal van uw helm of motorkleding alleen als op uw polisblad staat dat Helm en motorkleding is meeverzekerd.
Wij vergoeden per gebeurtenis maximaal het bedrag dat voor Helm en motorkleding op uw polisblad staat.

Beschadiging

- 4.17** Raakt de helm of motorkleding door een verzekerde gebeurtenis beschadigd? Dan vergoeden wij de kosten van reparatie. Maar zijn de reparatiekosten hoger dan het verschil tussen de dagwaarde van de helm of motorkleding en de waarde van de restanten na de gebeurtenis? Dan vergoeden wij de dagwaarde min de waarde van de restanten.

Diefstal

- 4.18** Wordt de helm of motorkleding gestolen? Dan vergoeden wij de dagwaarde van de helm of motorkleding.
- 4.19** Wij vergoeden diefstal van uw helm of motorkleding uit een gebouw alleen als er sporen van braak zijn.
- 4.20** Wij vergoeden diefstal van uw helm of motorkleding alleen als u direct na de diefstal aangifte hebt gedaan bij de politie. U moet ons daarvan een bewijs sturen.

Hulpverlening (inclusief pechhulp)

- 4.21** Wij vergoeden hulpverlening in het buitenland alleen als op uw polisblad staat dat Hulpverlening Europa is meeverzekerd.
- 4.22** Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

Hulpverlening bij diefstal of beschadiging binnen Nederland

- 4.23** Is de oldtimer in Nederland gestolen? Of is de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger beschadigd door een verzekerde gebeurtenis? En kan de bestuurder daarmee niet verder rijden? Dan krijgt u een vergoeding voor:
- de manuren voor noodzakelijke reparatie aan de oldtimer langs de weg. Ook de eventuele vervangende onderdelen en gebruikte materialen krijgt u vergoed;
 - berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. Wij vergoeden maximaal € 1.000 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding;
 - het demonteren van de oldtimer dat nodig is om de reparatiekosten vast te stellen;
 - het vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst;
 - het noodzakelijk vervoer, direct na de schade, van de bestuurder en de andere passagiers van de oldtimer naar één gezamenlijk adres in Nederland.

Hulpverlening bij diefstal of onherstelbare schade buiten Nederland

- 4.24** Wordt de oldtimer in het buitenland gestolen? Of raakt de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger onherstelbaar beschadigd door een verzekerde gebeurtenis? Dan krijgt u een vergoeding voor:
- berging, stalling en het eventuele vervoer van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bedoelde bestemming;

- de extra kosten die de bestuurder en de andere passagiers van de oldtimer moeten maken voor:
 - de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook; of
 - de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook;
- de huur van een vervangende auto of motor. U krijgt de huur alleen vergoed als de oldtimer voor vakantie in het buitenland gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet. U krijgt maximaal € 100 per dag zolang de oldtimer niet gebruikt kan worden. En maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie. U krijgt maximaal € 750 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.

- 4.25** Voor de oldtimer geldt een altijd-terughaal-garantie. Als we in overleg met u besluiten om de oldtimer en/of de aanhanger niet naar Nederland terug te halen, dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren in het land waar de schade is ontstaan.

- 4.26** Is de oldtimer in het buitenland gestolen maar wordt hij weer teruggevonden als u terug bent in Nederland? Dan krijgt u een vergoeding voor het vervoer naar Nederland van de oldtimer en de bagage en/of de lading.

- 4.27** Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis.

Hulpverlening bij schade buiten Nederland

- 4.28** Raakt de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger in het buitenland beschadigd door een verzekerde gebeurtenis? Dan krijgt u een vergoeding voor:
- de manuren voor noodzakelijke reparatie aan de oldtimer langs de weg of in het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. Ook de eventuele vervangende onderdelen en gebruikte materialen krijgt u vergoed;
 - berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. Wij vergoeden maximaal € 1.000 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding;
 - het demonteren van de oldtimer dat nodig is om de reparatiekosten vast te stellen;
 - het noodzakelijk nasturen van vervangende onderdelen om de oldtimer weer te laten rijden. Ook de vervangende onderdelen krijgt u vergoed;
 - het noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar de eerstvolgende bedoelde bestemming. U krijgt deze kosten alleen vergoed:
 - als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);
 - als de reparatie langer duurt en degenen die de oldtimer kunnen besturen al terug zijn naar Nederland;
 - de huur van een vervangende auto of motor. U krijgt deze kosten alleen vergoed:
 - als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);
 - als de oldtimer voor vakantie in het buitenland gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet.

U krijgt maximaal € 100 per dag zolang de oldtimer niet gebruikt kan worden. En maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie. U krijgt maximaal € 750 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.

4.29 De Alarmcentrale kan een vervangende bestuurder inzetten om de oldtimer, de aanhanger, de bagage, de lading en de passagiers terug te rijden naar Nederland. Ook dit vergoeden wij.

4.30 Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis.

Pechhulp bij een mankement aan de oldtimer binnen Nederland

4.31 Kan de bestuurder niet verder rijden door een mechanisch of elektronisch mankement aan de oldtimer dat optreedt buiten uw woonplaats? Dan krijgt u een vergoeding voor:

- de manuren voor noodreparatie aan de oldtimer langs de weg. Wij vergoeden maximaal € 200. Eventuele vervangende onderdelen of gebruikte materialen krijgt u niet vergoed;
- berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. Wij vergoeden maximaal € 1.000 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding;
- het vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst;
- het noodzakelijk vervoer, direct na de schade, van de bestuurder en de andere passagiers van de oldtimer naar één gezamenlijk adres in Nederland.

Pechhulp bij een onherstelbaar mankement aan de oldtimer buiten Nederland

4.32 Kan de bestuurder de oldtimer niet meer gebruiken door een mechanisch of elektronisch mankement? En is de oldtimer niet te repareren? Dan krijgt u een vergoeding voor:

- berging, stalling en het eventuele vervoer van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bedoelde bestemming;
- de extra kosten die de bestuurder en de andere passagiers van de oldtimer moeten maken voor:
 - de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook; of
 - de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook;
- de huur van een vervangende auto of motor. U krijgt de huur alleen vergoed als de oldtimer voor vakantie in het buitenland gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet. U krijgt maximaal € 100 per dag zolang de oldtimer niet gebruikt kan worden. En maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie. U krijgt maximaal € 750 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.

4.33 Voor de oldtimer geldt een altijd-terughaal-garantie. Als we in overleg met u besluiten om de oldtimer en/of de aanhanger niet naar Nederland terug te halen, dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren in het land waar de schade is ontstaan.

4.34 Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis.

Pechhulp bij een mankement aan de oldtimer buiten Nederland

4.35 Kan de bestuurder niet verder rijden door een mechanisch of elektronisch mankement aan de oldtimer? Dan krijgt u een vergoeding voor:

- de manuren voor noodreparatie aan de oldtimer langs de weg. Wij vergoeden maximaal € 200. Eventuele vervangende onderdelen of gebruikte materialen krijgt u niet vergoed;
- berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. Wij vergoeden maximaal € 1.000 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding;
- het noodzakelijk nasturen van vervangende onderdelen om de oldtimer weer te laten rijden. De onderdelen zelf krijgt u niet vergoed;
- het noodzakelijk vervoer van de oldtimer, de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar de eerstvolgende bedoelde bestemming. U krijgt deze kosten alleen vergoed:
 - als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);
 - als de reparatie langer duurt en degenen die de oldtimer kunnen besturen al terug zijn naar Nederland;
- de huur van een vervangende auto of motor. U krijgt deze kosten alleen vergoed:
 - als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);
 - als de oldtimer voor vakantie in het buitenland gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet.

U krijgt maximaal € 100 per dag zolang de oldtimer niet gebruikt kan worden. En maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie. U krijgt maximaal € 750 per gebeurtenis. Schakel zo snel mogelijk na de gebeurtenis de Alarmcentrale in, anders krijgt u geen vergoeding.

4.36 De Alarmcentrale kan een vervangende bestuurder inzetten om de oldtimer, de aanhanger, de bagage, de lading en de passagiers terug te rijden naar Nederland. Ook dit vergoeden wij.

4.37 Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis.

Vervoer van gewonden in de oldtimer

4.38 Worden er met de oldtimer-auto kosteloos mensen vervoerd die bij een ongeval gewond zijn geraakt? En wordt de bekleding van de oldtimer-auto hierdoor vuil of raakt deze beschadigd? Dan vergoeden wij de kosten voor het schoonmaken en repareren van de bekleding.

Vervoer van de oldtimer per schip (avarij-grosse)

4.39 Wordt de oldtimer vervoerd per schip en komt dat schip in de problemen? En worden er kosten gemaakt om het schip en/of de lading veilig te stellen? Dan vergoeden wij uw deel van deze kosten. Wij vergoeden deze kosten altijd. Ook als het bedrag waarvoor u verzekerd bent te laag is om bij een gebeurtenis alle schade te vergoeden.

Schade door terrorisme

4.40 Schade door terrorisme vergoeden we volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)'. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De volledige tekst van dit Clausuleblad vindt u op www.terrorismeverzekerd.nl. Of bel ons voor een papieren versie.

Artikel 5 Wanneer krijgt u geen vergoeding?

Algemeen

De artikelen 5.1 t/m 5.23 gelden voor Casco Allrisk (schade aan de eigen oldtimer, helm en motorkleding) en Hulpverlening.

Molest en atoomkernreacties

5.1 Schade door molest vergoeden wij niet.

5.2 Schade veroorzaakt door atoomkernreacties vergoeden wij niet. Er zijn 2 uitzonderingen:

- als de atoomkernreacties te maken hebben met radioactieve nucliden (een nuclide is een atoomsoort) buiten een kerninstallatie. En als deze nucliden bestemd zijn voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, onderwijskundige of wetenschappelijke doelen of niet-militaire beveiligingsdoelen;
- als de overheid een vergunning heeft gegeven voor het maken, gebruiken, opslaan en zich ontdoen van radioactieve stoffen.

U krijgt alleen een vergoeding als er volgens de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979 – 225) niemand anders voor de schade aansprakelijk is. Onder kerninstallatie verstaan we een kerninstallatie in de zin van deze wet of aan boord van een schip.

Vergoeding door anderen

5.3 U krijgt geen vergoeding voor schade die u kunt terugkrijgen (of zou kunnen terugkrijgen als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst;
- via een wet, een regeling of een voorziening;
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur).

Premie niet betaald

5.4 Als wij de verschuldigde premie niet tijdig of niet volledig ontvangen hebben, zullen wij u aanmanen om te betalen. Betaalt u de premie niet binnen de termijn van 14 dagen die wij stellen in de aanmaningsbrief? Dan bent u niet meer verzekerd vanaf de dag dat u de premie verschuldigd was, en vergoeden wij geen schade.

Opzet

5.5 Schade die door de bestuurder of de passagier met opzet wordt veroorzaakt of die door zijn bewuste roekeloosheid ontstaat, krijgt u niet vergoed. Net zoals schade die iemand met uw goedvinden veroorzaakt. Behalve als u kunt bewijzen dat u niets te verwijten valt.

5.6 Vertelt u opzettelijk niet de waarheid? Bent u opzettelijk niet volledig over een schade of een gebeurtenis? Of pleegt u fraude? Dan krijgt u geen schadevergoeding.

5.7 Wij vergoeden geen schade die ontstaat terwijl de bestuurder of de passagier een misdrijf pleegt. Of meedoet aan een misdrijf. Of probeert een misdrijf te plegen. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

Alcohol, geneesmiddelen, drugs

5.8 U krijgt geen vergoeding voor schade als de bestuurder van de oldtimer op het moment van de gebeurtenis zo onder invloed is van alcohol, geneesmiddelen of drugs dat hij niet meer in staat moet worden geacht de oldtimer behoorlijk te besturen. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

Ook als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, krijgt u geen schadevergoeding.

U krijgt geen vergoeding bij overmatig alcoholgebruik van de bestuurder.

Wat is overmatig alcoholgebruik?

Situatie	Bloed-alcoholgehalte	Adem-alcoholgehalte
De bestuurder heeft zijn rijbewijs langer dan 5 jaar	0,5 promille of hoger	220 microgram of hoger
De bestuurder heeft zijn rijbewijs korter dan 5 jaar	0,2 promille of hoger	88 microgram of hoger
De bestuurder heeft korter dan 2 maanden geleden zijn rijexamen gehaald, maar zijn rijbewijs nog niet ontvangen	0,2 promille of hoger	88 microgram of hoger

Geen (geldig) rijbewijs

5.9 Heeft de bestuurder op het moment van de gebeurtenis voor de oldtimer met eventueel de aanhanger geen geldig wettelijk rijbewijs? Dan krijgt u geen schadevergoeding. In de volgende gevallen kunt u toch een vergoeding krijgen:

- als de bestuurder vergeten is zijn rijbewijs op tijd te laten vernieuwen. Maar dan mag zijn rijbewijs niet langer dan 1 jaar verlopen zijn;
- als de bestuurder minder dan 2 maanden voor het ongeval zijn rijbewijs heeft gehaald, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- als u kunt bewijzen dat u niets wist van deze situatie, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt;
- als het rijbewijs van de bestuurder is gestolen of als hij het verloren heeft.

Geen rijbevoegdheid

5.10 Is de bestuurder van de oldtimer op het moment van de gebeurtenis vanwege een wet niet bevoegd om die oldtimer te besturen? Of vanwege een rechterlijke uitspraak waarin hem de rijbevoegdheid is ontzegd? Dan krijgt u geen schadevergoeding. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

Wedstrijden

5.11 U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat tijdens de deelname aan of de voorbereiding van snelheidsritten en wedstrijden. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt. Schade die ontstaat tijdens betrouwbaarheidsritten en puzzelritten vergoeden wij wel.

Verhuur, lease of zakelijk gebruik

5.12 Ontstaat de schade tijdens het verhuren of leasen van de oldtimer aan een ander? Dan vergoeden wij de schade niet. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

5.13 U krijgt geen vergoeding voor schade als de oldtimer zakelijk wordt gebruikt. Onder zakelijk gebruik verstaan wij gebruik van de oldtimer voor de exploitatie van een bedrijf zoals:

- beroepsmatig vervoer van personen of van vracht tegen betaling;
- gebruik van de oldtimer als lesauto of lesmotor.

Kenteken niet op naam

5.14 U krijgt geen schadevergoeding als uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat op het moment van de gebeurtenis het kenteken van de oldtimer niet op uw naam stond. Behalve als u ons hebt gemeld dat het kentekenbewijs op een andere naam stond en wij dat hebben geaccepteerd.

Geen ander motorrijtuig voor dagelijks gebruik

5.15 Wij vergoeden geen schade als blijkt dat u op het moment van de gebeurtenis geen ander motorrijtuig hebt voor dagelijks gebruik. Dit andere motorrijtuig is:

- een motorrijtuig waarvan u eigenaar of houder bent; of
- een leasemotorrijtuig waarvan de leasemaatschappij eigenaar of houder is, maar waar u (ook) privé kilometers mee mag rijden.

Onder dagelijks gebruik vallen situaties die regelmatig voorkomen zoals woon-werkverkeer en boodschappen doen.

Geen zomertijd

5.16 Staat op uw polisblad dat u de oldtimer alleen in de zomertijd gebruikt ("Gebruiksperiode: Zomertijd")? Dan krijgt u geen vergoeding voor schade die ontstaat buiten de zomertijd:

- tijdens het rijden met de oldtimer; of
- terwijl de oldtimer niet gestald staat in een afgesloten gebouw. Als een gebouw wel afgesloten was, maar er zijn geen sporen van braak aanwezig, dan beschouwen wij dat ook als een niet afgesloten gebouw.

Onvoldoende beveiligd

5.17 De bestuurder moet er alles aan doen om joyrijden of diefstal te voorkomen. Doet hij dit niet, dan krijgt u geen schadevergoeding. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt. In ieder geval krijgt u geen vergoeding:

- voor een oldtimer-auto:
 - als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten en niet goed is afgesloten;
 - als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten met de sleutels erin of erop;
 - als de sleutels van de oldtimer zijn achtergelaten in de brievenbus van een garage- of schadeherstelbedrijf;
- voor een oldtimer-motor:
 - als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, en niet goed is afgesloten met een fabrieksmatig aangebracht stuurslot én een ART-goedgekeurd motorslot;
 - als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, met de sleutels erin;
 - als de sleutels van de oldtimer zijn achtergelaten in de brievenbus van een schadeherstelbedrijf.

5.18 Gebruikt u de oldtimer niet buitenshuis? En staat de oldtimer dan niet gestald in een afgesloten gebouw? Dan krijgt u geen schadevergoeding voor joyrijden of diefstal.

5.19 Als een ruimte of een gebouw wel afgesloten was, maar er zijn geen sporen van braak aanwezig, dan beschouwen wij dat ook als een niet afgesloten ruimte of gebouw.

Beveiligingssysteem

5.20 Als uw oldtimer een beveiligingssysteem moet hebben, staat dat op uw polisblad. Daar staat dan ook van welke klasse dat beveiligingssysteem moet zijn. Voldoet u niet aan die verplichting, dan krijgt u geen vergoeding voor:

- schade door joyrijden of diefstal;

- schade door inbraak (bij een verplicht beveiligingssysteem waarbij een alarm afgaat, dat is klasse 2 of hoger);
 - schade door oplichting, verduistering en vermissing (bij een verplicht beveiligingssysteem waarbij de oldtimer te volgen is via een voertuigvolgsysteem, dat is klasse 4 of hoger).
- In het artikel 'Wat zijn uw verplichtingen' leest u welke klassen er voor het beveiligingssysteem zijn.

Slijtage

5.21 Wij vergoeden geen schade door normaal gebruik van de oldtimer, helm of motorkleding (zoals slijtage, verkleuring, veroudering, verroesting en corrosie). Ook vergoeden wij geen kosten van normaal onderhoud.

Onvoldoende zorg

5.22 U krijgt geen vergoeding als de schade ontstaat door onvoldoende zorg. Voorbeelden hiervan zijn:

- u rijdt door terwijl er een waarschuwinglampje op het dashboard brandt;
- uw oldtimer voldoet niet aan de eisen van de Algemene Periodieke Keuring (APK);
- u hebt diefstalgevoelige spullen (bv een laptop) in het zicht liggen. Dit nodigt uit tot inbraak (braakschade aan de oldtimer);
- u hebt de oldtimer of de aanhanger overbelast.

Onvoldoende onderhoud

5.23 U krijgt geen vergoeding als de schade ontstaat omdat u de oldtimer of de aanhanger niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden.

Helm en motorkleding

5.24 Hebt u niet de normale voorzorgsmaatregelen genomen om diefstal of beschadiging van de helm of motorkleding tegen te gaan? Of had u in de gegeven situatie betere voorzorgsmaatregelen kunnen treffen? Dan vergoeden wij de schade niet.

Artikel 6 Hoe handelen wij uw schade af?**Casco Allrisk (schade aan de eigen oldtimer, helm en motorkleding)***Vaststelling van de schade*

- 6.1** Wij stellen vast hoeveel schade u hebt. Of wij laten de schade vaststellen door een deskundige die wij aanwijzen.
- 6.2** Vindt u het vastgestelde schadebedrag te laag? Dan mag u in overleg met onze deskundige zelf een tweede deskundige kiezen. Als deze twee deskundigen het niet eens worden over het schadebedrag, benoemen zij samen een derde deskundige. Die stelt de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast.
- 6.3** Wij vergoeden de redelijke kosten van alle deskundigen, op voorwaarde dat ze zich houden aan de Gedragscode Expertiseorganisaties of vergelijkbaar deskundig zijn op het gebied van schadevaststelling. Het salaris en de kosten van de deskundige die u hebt gekozen, vergoeden wij tot maximaal de hoogte van de kosten van de deskundige die wij ingeschakeld hebben.

Diefstal van de oldtimer

- 6.4** Wordt de oldtimer gestolen? U hebt recht op schadevergoeding 30 dagen nadat wij uw melding van diefstal hebben ontvangen. U krijgt een schadevergoeding:
- als u het eigendomsrecht van de oldtimer aan ons overdraagt; en
 - als u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de oldtimer aan ons geeft of aan een andere partij die

wij aanwijzen. Bij een oldtimer-motor horen daar ook de sleutels van het ART-goedgekeurde motorslot bij.

- 6.5** Wordt de oldtimer teruggevonden binnen 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan moet u de oldtimer terugnemen. U krijgt in dat geval de schade aan de oldtimer vergoed die is ontstaan in de tijd dat de oldtimer gestolen was.
- 6.6** Wordt de oldtimer teruggevonden ná 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan mag u de oldtimer terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben, aan ons terugbetalen. De schade aan de oldtimer die is ontstaan in de tijd dat de oldtimer gestolen was, mag u ervan aftrekken.

Total loss en/of demontage van de oldtimer

- 6.7** Is de oldtimer total loss? Of zijn de reparatiekosten hoger dan het verschil tussen de waarde van de oldtimer direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis? (Met 'waarde' bedoelen wij de waarde zoals wij die volgens artikel 4.4 van deze voorwaarden bepalen.) En wordt de oldtimer gedemonteerd? Dan krijgt u pas een schadevergoeding als u de oldtimer én de extra's (of de restanten daarvan) aan ons overdraagt of aan een andere partij die wij aanwijzen. Ook moet u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de oldtimer aan ons geven of aan een andere partij die wij aanwijzen. De waarde van de restanten trekken wij van de schadevergoeding af. Dat bedrag krijgt u rechtstreeks van het demontagebedrijf dat de oldtimer afvoert. Als u dit met onze deskundige hebt afgesproken, kunt u de restanten ook zelf houden. U krijgt dan geen vergoeding voor de restanten.

Uitbetaling

- 6.8** Wij betalen binnen 30 dagen nadat wij alle gegevens hebben ontvangen die nodig zijn om de schade te beoordelen. Binnen deze termijn betalen wij geen wettelijke rente.

Hulpverlening (inclusief pechhulp)

- 6.9** De hulpverlening wordt uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.
- 6.10** De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening of pechhulp die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen.
- 6.11** Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.

Schade door terrorisme

- 6.12** Schade door terrorisme vergoeden we volgens het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. De volledige tekst van dit Protocol vindt u op www.terrorisneverzekerd.nl. Of bel ons voor een papieren versie.

Artikel 7 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

- 7.1** Zodra wij uw verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:
- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
 - wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.

- 7.2** Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 36 maanden laten weten. De 36 maanden gaan in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

Artikel 8 Wat zijn uw verplichtingen?

- 8.1** Wij willen u wijzen op uw verplichtingen. Houdt u zich niet aan deze verplichtingen, en schaadt u onze belangen? Dan hebt u geen recht op een schadevergoeding.

De juiste gegevens opgeven

- 8.2** U bent verplicht om bij het aanvragen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken over:
- de oldtimer;
 - de regelmatige bestuurder van de oldtimer;
 - het aantal kilometers dat er per jaar met de oldtimer wordt gereden;
 - uw eventuele lidmaatschap van een FEHAC merkenclub.
- Ontdekken wij achteraf dat deze gegevens op uw polis niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

Wijzigingen doorgeven

- 8.3** U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten:
- laat het ons direct weten als u de oldtimer verkoopt en/of vervangt door een andere oldtimer;
 - laat het ons binnen 30 dagen weten:
 - als u naar een ander adres verhuist;
 - als een andere persoon regelmatige bestuurder van de oldtimer is;
 - als u meer kilometers rijdt dan op uw polisblad staat vermeld;
 - als u uw lidmaatschap hebt opgezegd van de FEHAC merkenclub, die u bij de aanvraag van deze oldtimerverzekering hebt opgegeven.
- Ontdekken wij achteraf dat deze gegevens op uw polis niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

Taxatierapport tussentijds vernieuwen

- 8.4** Wij verzekeren uw oldtimer op basis van de taxatiewaarde die u hebt opgegeven en die op uw polisblad staat. Deze waarde hebt u overgenomen uit het taxatierapport. Wij baseren de schadevergoeding op de taxatiewaarde. Maar als het taxatierapport op het moment van de gebeurtenis ouder is dan 36 maanden, baseren wij de schadevergoeding op de dagwaarde. Wilt u dat wij de schadevergoeding blijven baseren op de taxatiewaarde? Dan moet u de taxatiewaarde iedere 36 maanden opnieuw laten vaststellen door een door ons erkende deskundige. De taxatiekosten zijn voor uw rekening.

Motorslot

- 8.5** De oldtimer-motor moet een ART-goedgekeurd motorslot hebben. En als u de oldtimer-motor onbeheerd achterlaat, dan moet u ervoor zorgen dat de oldtimer-motor wordt afgesloten met een fabrieksmatig aangebracht stuurslot én een ART-goedgekeurd motorslot.

Beveiligingssysteem

- 8.6** Als uw oldtimer een beveiligingssysteem moet hebben, staat dat op uw polisblad. Daar staat dan ook van welke klasse dat beveiligingssysteem moet zijn.

De beveiligingssysteem zijn ingedeeld in 5 klassen:

- Klasse 1: een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering. De ene blokkering zorgt in ieder geval voor een onderbreking van de startmotor en de andere blokkering meestal voor een onderbreking van de brandstofvoorziening. Het systeem heeft geen inbraakdetectie en geen alarm. Bij auto's met standaard een goedgekeurde startblokkering kunt u de auto alleen starten met de gecodeerde sleutel.
- Klasse 2: een systeem als klasse 1, aangevuld met inbraakdetectie en alarm (sirene).
- Klasse 3: een systeem als klasse 2, aangevuld met sabotagesignalering en hellingdetectie. De sirene heeft een ingebouwde noodstroomvoorziening. De verbinding tussen de centrale en de sirene werkt via een gecodeerd signaal. Als iemand de draad tussen de sirene en de centrale doorknipt, gaat de sirene af op de noodstroomvoorziening.
- Klasse 4: een systeem als klasse 3, aangevuld met een voertuigvolgsysteem dat wordt geactiveerd door een bewegingssensor of nadat u de diefstal meldt.
- Klasse 5: een systeem als klasse 3, aangevuld met een voertuigvolgsysteem dat geactiveerd wordt door het klasse 3 alarm.

Let op: diefstal- en inbraakmeldingen van goedgekeurde voertuigvolgsystemen moeten worden behandeld door erkende meldkamers. Alleen deze meldkamers zijn bevoegd om alarmmeldingen door te geven aan de politie.

Aangifte doen

8.7 Doe direct aangifte bij de politie:

- bij diefstal of inbraak;
 - bij beschadiging door onbekenden. Hierbij moet u de aangifte binnen 14 dagen na de gebeurtenis doen. Dit is van belang voor het verhalen van de schade bij het Waarborgfonds Motorverkeer;
 - bij vandalisme;
 - bij joyrijden;
 - bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij.
- Gebeurt het in het buitenland, doe dan aangifte in dat land. Het bewijs van de aangifte stuurt u zo snel mogelijk naar ons op. Meld bij diefstal van de oldtimer de gegevens van de oldtimer zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (071) 364 17 77 (dag en nacht bereikbaar).

Schade melden

8.8 U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Neem daarvoor contact op met uw verzekeringsadviseur. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden krijgt u sowieso geen schadevergoeding meer.

8.9 U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding, en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar de Alarmcentrale.

8.10 Als uw gestolen oldtimer weer is teruggevonden, moet u ons dat melden zodra u ervan op de hoogte bent.

Medewerking verlenen

8.11 Wij vragen u om mee te werken. Dus:

- u volgt aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Alarmcentrale op;
- u verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken. Hieronder valt bijvoorbeeld dat u ons de namen van getuigen geeft als wij u daarom vragen;
- u doet niets wat onze belangen schaadt;
- u doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.

Artikel 9 Wanneer krijgt u premie terug?

9.1 Verkoopt u de oldtimer en eindigt uw verzekering daarom tussentijds? Dan betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

Begrippenlijst

Aanhanger:

- **bij een oldtimer-auto:** een bagagewagen, een caravan, een vouwwagen, een aanhangwagen/trailer of iets vergelijkbaars;
- **bij een oldtimer-motor:** een bagagewagen of iets vergelijkbaars.

Alarmcentrale: de organisatie die de hulpverlening en pechhulp regelt waarop u recht hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (030) 256 77 77.

ART-goedgekeurd motorslot: een motorslot met het keurmerk van de Stichting ART, www.stichtingart.nl.

Beveiligingssysteem: een anti-diefstalsysteem voor de oldtimer dat voldoet aan de volgende eisen:

- het is goedgekeurd door het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), www.stichtingvbv.nl;
- het is geïnstalleerd door een VbV-gecertificeerd inbouwbedrijf;
- er is een VbV-certificaat voor afgegeven.

Of het is een technisch gelijkwaardig anti-diefstalsysteem dat standaard in de oldtimer zit en dat door ons is geaccepteerd.

Dagwaarde: de verkoopwaarde van de oldtimer, helm of motorkleding net vóór de schade. Wij stellen deze waarde eventueel samen met een deskundige vast.

Diefstal helm of motorkleding: uw helm of motorkleding is gestolen door anderen en dat kunt u aantonen. Diefstal is ook gewelddadige beroving.

Diefstal oldtimer : de oldtimer kwijt raken door diefstal, verduistering, vermissing of oplichting.

Eigen gebrek: een gebrek van de oldtimer zelf dat niets te maken heeft met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.

Extra's: alles wat niet vanuit de fabriek of importeur onderdeel van de oldtimer was, maar wat later is ingebouwd of gemonteerd door bijvoorbeeld een dealer of garage. Spullen die niet zijn vastgemonteerd aan de oldtimer behoren niet tot de extra's.

De extra's zaten niet in de prijs van de fabrikant of importeur. En de extra's zijn apart in het taxatierapport vermeld.

Zijn er opties ingebouwd of gemonteerd door een dealer of garage en niet in de fabriek of niet door de importeur? En zaten die opties wél in de prijs van

de fabrikant of importeur? Dan zijn dit geen extra's. Deze opties zaten in de catalogusprijs van de oldtimer.

Fraude: misbruik van vertrouwen, met de bedoeling een schadevergoeding te krijgen of een verzekeringsdekking. Bijvoorbeeld door het niet eerlijk opgeven van informatie bij het aangaan van een verzekering of bij de afhandeling van een schade.

Gebeurtenis: een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

Herstelbedrijf (geselecteerd): een van de autoschadeherstelbedrijven die wij geselecteerd hebben om mee samen te werken. Door die samenwerking zijn reparaties goedkoper en daardoor kunnen wij de premies, waaronder die van u, laag houden.

Gebruikmaken van een geselecteerd autoschadeherstelbedrijf heeft ook de volgende voordelen:

- wij wikkelen de schade (inclusief de betaling) rechtstreeks af met het autoschadeherstelbedrijf;
- u krijgt merkgarantie of garantie van de FOCWA (de brancheorganisatie van autoschadeherstelbedrijven) op de reparatie;
- de reparatie kan meestal direct in gang worden gezet. Alleen in zeer speciale gevallen wordt er gewacht op de komst van een deskundige;
- u krijgt gratis noodzakelijk vervoer tijdens de reparatietijd.

De gegevens van de geselecteerde autoschadeherstelbedrijven vindt u op de hulpkaart die vastzit aan uw Groene Kaart.

Joyrijden: in of op een oldtimer rijden zonder toestemming van de eigenaar of houder, en zonder de bedoeling de oldtimer te houden.

Marktwaarde onderdelen: de prijs waarvoor de onderdelen openlijk op de markt op een bepaald moment door een verkoper aan een onafhankelijke koper zouden kunnen worden verkocht. Wij stellen deze waarde eventueel samen met een deskundige vast.

Molest:

- **binnenlandse onlusten:** georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen binnen een staat;
- **burgeroorlog:** een gewelddadige strijd tussen meerdere inwoners van een zelfde staat;
- **gewapend conflict:** als staten of georganiseerde partijen elkaar (of de een de ander) bestrijden met wapens of militaire machtsmiddelen, en ook een gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties;
- **muitelij:** een georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, die is gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn;
- **oproer:** een georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
- **opstand:** georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

Oldtimer: de oldtimer, inclusief een eventuele zijspan (bij een oldtimer-motor), die op uw polisblad staat. U hebt hiervoor een geldig Nederlands kentekenbewijs van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). De oldtimer wordt alleen gebruikt voor recreatie en/of hobby en niet voor dagelijks woon-werkverkeer. In de voorwaarden wordt in sommige gevallen een onderscheid gemaakt tussen een oldtimer-auto en een oldtimer-motor.

Restanten: alles wat na een schade nog over is van de oldtimer, de helm of de motorkleding.

Ruitschadeherstelbedrijf (geselecteerd): een van de ruitschadeherstelbedrijven die wij geselecteerd hebben om mee samen te werken. Door die samenwerking zijn reparaties goedkoper en daardoor kunnen wij de premies, waaronder die van u, laag houden.

Gebruikmaken van een geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf heeft ook de volgende voordelen:

- wij wikkelen de schade (inclusief de betaling) rechtstreeks af met het ruitschadeherstelbedrijf;
- u krijgt minimaal 1 jaar garantie op de uitgevoerde ruitreparatie en minimaal 2 jaar op ruitvervangning.

De gegevens van de geselecteerde ruitschadeherstelbedrijven vindt u op de hulpkaart die vastzit aan uw Groene Kaart.

Taxatierapport: het rapport waarin de waarde van de oldtimer en de eventuele extra's staat. Het rapport moet gemaakt zijn door een door ons erkende deskundige.

Taxatiewaarde: de taxatiewaarde die op uw polisblad staat. Deze waarde is gelijk aan de waarde van de oldtimer en de extra's volgens het taxatierapport.

Total loss: technisch niet meer in een staat om veilig mee te rijden en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vervangingswaarde: de waarde van een voorwerp van dezelfde soort, kwaliteit, staat en ouderdom als het verzekerde voorwerp, onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

Waarborgfonds Motorverkeer: de organisatie waarop wij in bepaalde gevallen schaden kunnen verhalen die zijn ontstaan door een motorrijtuig van een ander, die daarvoor aansprakelijk is. Een van die gevallen is als er een onbekende schadeveroorzaker is.

Zomertijd: periode in de zomermaanden waarin de klok een uur vooruit wordt gezet ten opzichte van de tijd in de rest van het jaar. De zomertijd begint op de laatste zondag van maart om 2:00 uur en eindigt op de laatste zondag van oktober om 3:00 uur.