



Voorwaarden verzekering Boot Casco Beperkt

a.s.r.
de nederlandse
verzekerings
maatschappij
voor alle
verzekeringen

1/9

Inhoud

1 Wie zijn er verzekerd?	Pag. 2	Waardevermindering	
2 Waar bent u verzekerd?	Pag. 2	Onvoldoende zorg	
3 Waarvoor bent u verzekerd?	Pag. 2	Overstroming	
Casco Beperkt (schade aan de eigen boot)	Pag. 2	Ondeskundig onderhoud	
Beschadiging		Brandpreventie	Pag. 6
Diefstal, vandalisme, gewelddadige beroving en afpersing		Diefstalpreventie	Pag. 6
Inbraak en diefstal		Hulpverlening	Pag. 6
Ligplaats boot		Vervangende auto of boot	
Catamaran		Kosten van reparatie en onderdelen	
Rubberboten		6 Hoe handelen wij uw schade af?	Pag. 6
Lichten, bergen en opruimen van de boot		Casco Beperkt (schade aan de eigen boot)	Pag. 6
Voorkoming van schade		Vaststelling van de schade	
Vervoer van gewonden in de boot		Diefstal	
Vervoer van de boot per schip (avarij-grosse)		Uitbetaling	
Diefstalpreventie materiaal		Hulpverlening	Pag. 6
Hulpverlening	Pag. 3	Schade door terrorisme	Pag. 7
Hulpverlening bij diefstal, beschadiging		7 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	Pag. 7
4 Wat krijgt u vergoed?	Pag. 3	8 Hoe werkt de no-claimregeling?	Pag. 7
Eigen risico	Pag. 3	De no-claimladder	Pag. 7
Eigen risico voor Catamarans		Geen invloed op de no-claimladder	Pag. 7
Eigen risico voor Rubberboten		Invloed op de no-claimladder	Pag. 7
Eigen risico voor alle andere boten		9 Wat zijn uw verplichtingen?	Pag. 7
Casco Beperkt (schade aan de eigen boot)	Pag. 3	De juiste gegevens opgeven	Pag. 7
Beschadiging van de boot		Wijzigingen doorgeven	Pag. 7
Diefstal, beroving of afpersing		Aangifte doen	Pag. 7
Niet gerepareerde beschadigingen		Schade melden	Pag. 8
Schadevergoeding van buitenboordmotoren		Medewerking verlenen	Pag. 8
Restanten		10 Wanneer krijgt u premie terug?	Pag. 8
Voorkoming van schade		Begrippenlijst	Pag. 8
Spullen			
Geklonken vaartuigen			
Geen onderdelen meer aanwezig			
Hulpverlening binnen het vaargebied dat op uw polis staat	Pag. 4		
Hulpverlening bij beschadiging			
Hulpverlening bij diefstal			
Schade door terrorisme	Pag. 4		
5 Wanneer krijgt u geen vergoeding?	Pag. 4		
Algemeen	Pag. 4		
Molest en atoomkernreacties			
Vergoeding door anderen			
Premie niet betaald			
Opzet			
Criminele en strafbare feiten			
Alcohol, geneesmiddelen, drugs			
Geen (geldig) vaarbewijs			
Wedstrijden			
Verhuur en lease			
Permanente bewoning			
Zeggenschap			
Wat ook niet verzekerd is			
Vervoer van uw boot tijdens harde wind			
Catamaran			
Gasinstallatie			

Artikel 1 Wie zijn er verzekerd?

1.1 Verzekerd zijn:

- de persoon die op uw polisblad staat als verzekeringnemer;
 - de eigenaar van de boot;
 - personen die op de boot meevaren;
 - personen die met uw toestemming gebruikmaken van de boot.
- Als we in de voorwaarden over 'u' spreken, dan bedoelen we de verzekerden.

Artikel 2 Waar bent u verzekerd?

2.1 U bent verzekerd tot 5 zeemijlen uit de Nederlandse kust.

Maar u bent niet verzekerd voor de Nederlandse gemeenten in het Caribische gebied.

U bent ook verzekerd voor de volgende vaargebieden, als dat op uw polisblad staat:

- Europa tot 15 zeemijlen uit de kust, of
- Zeevaart. Dit omvat Europa en in de periode van 1 april tot 1 november het vaargebied tussen 63°N.B., 25°O.L., 15°W.L. en 45°N.B. Dit gebied omvat globaal de volgende zeeën inclusief de tussengelegen en aangrenzende kustwateren: de Noordzee, de Oostzee, het Kanaal en de Atlantische Oceaan vanaf halverwege de Noorse westkust, via de zeeën rondom Faeröer en de Britse Eilanden, tot Frankrijk ter hoogte van Bordeaux. De dekking voor Zeevaart geldt alleen voor zeewaardige boten in de categorieën kajuitzeilboten, motorkruisers en kajuitspeedboten.

De vaste ligplaats van uw boot moet altijd in Nederland zijn. Krijgt uw vaartuig een vaste ligplaats buiten Nederland? Dan eindigt uw verzekering vanaf de dag dat het vaartuig niet meer in Nederland ligt.

Artikel 3 Waarvoor bent u verzekerd?

Casco Beperkt (schade aan de eigen boot)

3.1 U bent verzekerd voor de gebeurtenissen die genoemd worden in artikel 3.2 t/m 3.11.

U bent alleen verzekerd als de schade het gevolg is van een gebeurtenis waarvan u bij het afsluiten van deze verzekering niet kon weten dat uit deze gebeurtenis schade was ontstaan of zou kunnen ontstaan. Of niet kon verwachten dat uit deze gebeurtenis schade was ontstaan of zou kunnen ontstaan. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van uw verzekering.

Beschadiging

3.2 U bent verzekerd voor plotselinge en onvoorziene beschadiging van de boot inclusief de daarop aanwezige spullen en diefstalpreventiemateriaal door:

Brand

- brand, explosie, kortsluiting, ook als gevolg van een eigen gebrek;
- blikseminslag.

Natuur

- windkracht 7 of hoger;
- natuurgeweld;
- omvallende voorwerpen als gevolg van natuurgeweld.

Joyvaren / Joyriding

Zonder toestemming van de eigenaar een boot of het vervoermiddel waarmee de boot wordt vervoerd, besturen.

Dit geldt ook voor de volgboot als die is meeverzekerde.
Diefstalpreventiemateriaal is verzekerd tot € 1.000,- per gebeurtenis.

Diefstal, vandalisme, gewelddadige beroving en afpersing

3.3 U bent verzekerd voor beschadiging en kwijtraken van uw boot inclusief de daarop aanwezige spullen en diefstalpreventiemateriaal door:

- (poging tot) diefstal;
- (poging tot) gewelddadige beroving en afpersing;
- vandalisme door iemand die uw boot zonder uw toestemming is binnengedrongen.

Diefstal is alleen verzekerd als er sporen van braak zijn.

Diefstalpreventiemateriaal is verzekerd tot € 1.000,- per gebeurtenis.

Inbraak en diefstal

3.4 Een boot die zichtbaar is vanaf de openbare weg, is gevoelig voor inbraak en diefstal. Daarom moet u de boot niet stallen op de openbare weg of achterlaten aan de openbare weg. Hebt u uw boot of delen hiervan op de openbare weg, of op een afstand van minder dan 15 meter van de openbare weg gestald of achtergelaten? Dan is bij een (poging) tot diefstal van uw boot of spullen de schade alleen verzekerd onder de volgende voorwaarden:

- uw boot ligt direct voor of achter het huis in het water of;
- u hebt uw boot gestald op een afgesloten terrein of;
- u hebt uw boot gestald in een afgesloten ruimte of;
- u hebt uw boot achtergelaten in een bewaakte jachthaven of;
- u hebt uw boot tijdens een vaartocht niet langer dan 24 uur onbeheerd achtergelaten of;
- u hebt uw boot maximaal 48 uur buiten het water geplaatst en er is zicht op uw boot en/of boottrailer vanuit de woning of;
- u maakt een korte stop tijdens het reizen met uw boot op uw boottrailer of;
- u wordt van uw boot beroofd.

Ligplaats boot

3.5 Heeft uw boot een vaste ligplaats in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Leiden of Haarlem? Dan is uw boot alleen verzekerd als:

- uw boot is uitgerust met een goedgekeurd VBV track & trace-systeem, categorie 3;
 - uw boot gestald ligt of is achtergelaten op een afgesloten terrein of in een afgesloten ruimte;
 - uw boot gestald ligt of is achtergelaten in een bewaakte jachthaven;
- Deze voorwaarden gelden niet als uw boot beschadigd raakt door wind van kracht 7 of hoger op de schaal van Beaufort, natuurgeweld en schade door omvallende voorwerpen als gevolg van natuurgeweld.

Catamaran

3.6 Hebt u een catamaran verzekerd? Dan is deze alleen verzekerd als de (vaste) ligplaats buiten het strand is.

Rubberboten

3.7 Hebt u een rubberboot verzekerd en de rubberboot heeft een dagwaarde van meer dan € 5.000,-? Of is deze rubberboot voorzien van een motor van meer dan 25 pk? Dan is diefstal en vandalisme alleen verzekerd als deze rubberboot in een afgesloten ruimte of op een afgesloten terrein ligt.

Lichten, bergen en opruimen van de boot

3.8 U bent verzekerd voor de kosten van het lichten, bergen en opruimen van de boot.

Dit geldt alleen als de schade aan de boot zelf verzekerd is.

Voorkoming van schade

3.9 U bent verzekerd voor de kosten die u maakt om een direct dreigende schade te voorkomen of te verminderen. Dit geldt alleen als die schade zelf verzekerd is.

Vervoer van gewonden in de boot

3.10 U bent verzekerd voor het vuil worden of beschadigen van de bekleding van de boot als u daarmee kosteloos mensen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

Vervoer van de boot per schip (avarij-grosse)

3.11 U bent verzekerd voor avari-j-grosse. Als de boot wordt vervoerd per schip en dat schip komt in de problemen, dan kunnen er kosten gemaakt worden om het schip en/of de lading veilig te stellen. Die kosten worden verdeeld over alle personen van wie lading aan boord was. Uw deel van die kosten noemen we avari-j-grosse.

Hulpverlening

Hulpverlening bij diefstal, beschadiging

3.12 U bent verzekerd voor hulpverlening als u niet meer verder kunt varen met uw boot door beschadiging van uw boot of als gevolg van diefstal, beroving of afpersing. U krijgt hulpverlening als de schade zelf verzekerd is. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering.

Artikel 4 Wat krijgt u vergoed?

Eigen risico

4.1 Voor uw boot geldt een verplicht eigen risico. Dit eigen risico trekken we af van de schadevergoeding, ook in geval van een maximum verzekerd bedrag. Maar we trekken dit eigen risico niet af van de schadevergoeding die wij uitkeren voor hulpverlening. Het verplichte eigen risico dat voor uw boot geldt, kunt u vinden in de onderstaande tabel.

Als u daarnaast ook nog voor een vrijwillig extra eigen risico kiest, staat dat bedrag op uw polisblad. Dit extra gekozen eigen risico komt boven op het verplichte eigen risico.

Eigen risico voor Catamarans

Verzekerd bedrag tot en met	kan uw boot niet sneller varen dan 30 km per uur, dan gelden de volgende eigen risico's	kan uw boot sneller varen dan 30 km per uur, dan gelden de volgende eigen risico's
€ 75.000	€ 750	€ 750
€ 100.000	€ 750	€ 1.000
€ 125.000	€ 750	€ 1.250
€ 150.000	€ 750	€ 1.500
€ 175.000	€ 750	€ 1.750
€ 200.000	€ 750	€ 2.000
€ 225.000	€ 750	€ 2.250
€ 250.000	€ 1.250	€ 2.500
€ 275.000	€ 1.250	€ 2.750
€ 300.000	€ 1.250	€ 3.000

Eigen risico voor Rubberboten

Verzekerd bedrag tot en met	kan uw boot niet sneller varen dan 30 km per uur, dan gelden de volgende eigen risico's	kan uw boot sneller varen dan 30 km per uur, dan gelden de volgende eigen risico's
€ 25.000	€ 250	€ 250
€ 30.000	€ 250	€ 300
€ 50.000	€ 250	€ 500
€ 75.000	€ 250	€ 750
€ 100.000	€ 250	€ 1.000
€ 125.000	€ 375	€ 1.250
€ 150.000	€ 375	€ 1.500
€ 175.000	€ 375	€ 1.750
€ 200.000	€ 500	€ 2.000
€ 225.000	€ 500	€ 2.250
€ 250.000	€ 1.250	€ 2.500
€ 275.000	€ 1.250	€ 2.750
€ 300.000	€ 1.250	€ 3.000

Eigen risico voor alle andere boten

Verzekerd bedrag tot en met	kan uw boot niet sneller varen dan 30 km per uur, dan gelden de volgende eigen risico's	kan uw boot sneller varen dan 30 km per uur, dan gelden de volgende eigen risico's
€ 15.000	€ 150	€ 150
€ 20.000	€ 150	€ 200
€ 25.000	€ 150	€ 250
€ 30.000	€ 150	€ 300
€ 50.000	€ 150	€ 500
€ 75.000	€ 250	€ 750
€ 100.000	€ 250	€ 1.000
€ 125.000	€ 375	€ 1.250
€ 150.000	€ 375	€ 1.500
€ 175.000	€ 375	€ 1.750
€ 200.000	€ 500	€ 2.000
€ 225.000	€ 500	€ 2.250
€ 250.000	€ 1.250	€ 2.500
€ 275.000	€ 1.250	€ 2.750
€ 300.000	€ 1.250	€ 3.000

Casco Beperkt (schade aan de eigen boot)

Beschadiging van de boot

4.2 Is uw boot beschadigd? Dan vergoeden wij de reparatiekosten, maar wij vergoeden nooit meer dan de dagwaarde van uw boot. En ook nooit meer dan de dagwaarde die u hebt opgegeven en die op uw polisblad staat. Als uw boot meer waard wordt door de reparatie, trekken wij voor deze waardevermeerdering van uw boot een bedrag van de schadevergoeding af.

Met repareren bedoelen we ook het vervangen van onderdelen. Als door reparatie de buiskappen, (dek)zeilen en tuigage meer waard worden, trekken wij voor deze waardevermeerdering ook een bedrag van de schadevergoeding af.

Diefstal, beroving of afpersing

4.3 Verliest u uw boot door diefstal, beroving of afpersing? Dan vergoeden wij maximaal de dagwaarde van uw boot. En ook nooit meer dan de dagwaarde die u hebt opgegeven en die op uw polisblad staat. Als uw boot meer waard wordt door de reparatie, trekken wij voor deze waardevermeerdering van uw boot een bedrag van de schadevergoeding af.

Niet gerepareerde beschadigingen

4.4 Bij de bepaling van de schade van uw boot kunnen we een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

Schadevergoeding van buitenboordmotoren

- 4.5** Buitenboordmotoren niet ouder dan 1 jaar zijn verzekerd voor de aankoopwaarde. Is uw buitenboordmotor ouder, dan geldt deze afschrijvingstabel:

Leeftijd van de motor	% van de nieuwwaarde
tot 2 jaar	85%
tot 3 jaar	77%
tot 4 jaar	69%
tot 5 jaar	62%
tot 6 jaar	55%
tot 7 jaar	50%
tot 8 jaar	45%
tot 9 jaar	40%
tot 10 jaar	37%
tot 11 jaar	33%
tot 12 jaar	30%
tot 13 jaar	27%
ouder dan 13 jaar	25%

Restanten

- 4.6** Is uw boot total loss? Dan trekken we van de schadevergoeding altijd de waarde van de restanten af.
- 4.7** U krijgt ook een vergoeding voor de noodzakelijke bewaking en vervoer van de boot naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats.
- 4.8** U mag tot € 350,- een noodreparatie laten uitvoeren. U moet dit ons dan zo snel mogelijk laten weten en ons de gespecificeerde nota van de reparateur sturen.
- 4.9** Schade aan diefstalpreventiemateriaal is meeverzekerd tot € 1.000,- per gebeurtenis. Dit bedrag vergoeden wij zo nodig boven het verzekerd bedrag.

Voorkoming van schade

- 4.10** Hebt u kosten gemaakt om een direct dreigende schade te voorkomen of te verminderen? Dan vergoeden wij deze kosten.

Spullen

- 4.11** Uw spullen die aan boord zijn van uw boot zijn verzekerd tot een bedrag van maximaal 20% van het bedrag waarvoor de boot is verzekerd.
- Deze spullen zijn:
- verzekerd tegen nieuwwaarde. Maar als de spullen minder waard zijn dan 40% van de nieuwwaarde, dan vergoeden wij de schade op basis van de dagwaarde;
 - geld, geldswaardig papier, sieraden en horloges zijn samen verzekerd tot maximaal € 500,- per gebeurtenis;
 - foto-, film-, computer- en telecommunicatieapparatuur is samen verzekerd tot maximaal 50% van het voor al uw spullen geldende verzekerd bedrag maar maximaal tot € 2.500,- per gebeurtenis.

Geklonken vaartuigen

- 4.12** Is uw vaartuig geklonken? En ontstaan daardoor in geval van een schade hogere reparatiekosten? Dan vergoeden wij de schade op basis van lasprijzen.

Geen onderdelen meer aanwezig

- 4.13** Moet u extra kosten maken omdat na een schade blijkt dat bepaalde onderdelen niet meer leverbaar zijn? Wij vergoeden deze schade dan op basis van de prijs alsof die onderdelen wel uit voorraad leverbaar waren.

Hulpverlening binnen het vaargebied dat op uw polis staat

- 4.14** Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

Hulpverlening bij beschadiging

- 4.15** Kunt u met uw boot niet verder varen omdat de boot beschadigd is? Dan krijgt u een vergoeding voor:
- de manuren voor (nood)reparatie aan de boot. Ook de eventuele vervangende onderdelen voor de boot krijgt u vergoed;
 - berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de boot naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. Maar alleen als de kosten niet hoger zijn dan de waarde van de boot in beschadigde toestand. Zijn de kosten wel hoger, en wordt de boot daarom achtergelaten in het buitenland? Dan krijgt u de kosten vergoed van het vernietigen van de boot. Ook de organisatie ervan en eventuele douaneheffingen krijgt u vergoed;
 - de extra kosten die u moet maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.

Hulpverlening bij diefstal

- 4.16** Is uw boot gestolen? Dan vergoeden wij de extra kosten die u moet maken voor de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland. Wij vergoeden de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.
- 4.17** Wij vergoeden de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De overige telefoonkosten vergoeden wij tot € 250 per gebeurtenis.

Schade door terrorisme

- 4.18** Schade door terrorisme vergoeden we volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)'. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De volledige tekst van dit Clausuleblad vindt u op www.terrorisneverzekerd.nl. Of bel ons voor een papieren versie.

Artikel 5 Wanneer krijgt u geen vergoeding?**Algemeen***Molest en atoomkernreacties*

- 5.1** Schade door molest vergoeden wij niet.
- 5.2** Schade veroorzaakt door atoomkernreacties vergoeden wij niet. Er zijn 2 uitzonderingen:
- als de atoomkernreacties te maken hebben met radioactieve nucliden (een nuclide is een atoomsoort) buiten een kerninstallatie. En als deze nucliden bestemd zijn voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, onderwijskundige of wetenschappelijke doelen of niet-militaire beveiligingsdoelen;
 - als de overheid een vergunning heeft gegeven voor het maken, gebruiken, opslaan en zich ontdoen van radioactieve stoffen.
- U krijgt alleen een vergoeding als er volgens de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979 – 225) niemand anders voor de schade aansprakelijk is. Onder kerninstallatie verstaan we een kerninstallatie in de zin van deze wet of aan boord van een schip.

Vergoeding door anderen

5.3 U krijgt geen vergoeding voor schade die u kunt terugkrijgen of zou kunnen terugkrijgen als u deze verzekering niet had gehad, op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst;
- via een wet, een regeling of een voorziening;
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur).

Premie niet betaald

5.4 Als wij de verschuldigde premie niet tijdig of niet volledig ontvangen hebben, zullen wij u aanmanen om te betalen. Betaalt u de premie niet binnen de termijn van 14 dagen die wij stellen in de aanmaningsbrief? Dan bent u niet meer verzekerd vanaf de dag dat u de premie verschuldigd was, en vergoeden wij geen schade.

Opzet

5.5 Schade die u met opzet veroorzaakt of die door uw bewuste roekeloosheid ontstaat, krijgt u niet vergoed. Net zoals schade die iemand met uw goedgevinden veroorzaakt. Wij vergoeden ook geen schade die ontstaat terwijl u een misdrijf pleegt. Of meedoet aan een misdrijf. Of probeert een misdrijf te plegen. Behalve als u kunt bewijzen dat u niets te verwijten valt.

5.6 Vertelt u opzettelijk niet de waarheid? Bent u opzettelijk niet volledig over een schade of een gebeurtenis? Of pleegt u fraude? Dan krijgt u geen schadevergoeding.

Criminele en strafbare activiteiten

5.7 Als er op de boot criminele en strafbare activiteiten plaatsvinden, krijgt u geen vergoeding.

Alcohol, geneesmiddelen, drugs

5.8 U krijgt geen vergoeding voor schade als de stuurman van de boot op het moment van de gebeurtenis zo onder invloed is van alcohol, geneesmiddelen of drugs dat hij niet meer in staat moet worden geacht de boot behoorlijk te besturen. Behalve als u kunt bewijzen dat u daar niets van wist, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.

Ook als de stuurman bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, krijgt u geen schadevergoeding.

U krijgt geen vergoeding bij overmatig alcoholgebruik van de stuurman.

Wat is overmatig alcoholgebruik?

Het alcoholgehalte in uw bloed is hoger dan	Het alcoholgehalte in uw adem is hoger dan
0,5 promille	220 microgram

Geen (geldig) vaarbewijs

5.9 Was u de stuurman van de boot waarmee het ongeval werd veroorzaakt? Maar was u niet bevoegd om te sturen (zie hieronder)? Dan vergoeden we uw schade niet, tenzij u kunt aantonen dat u gevaren hebt volgens alle regels die gelden.

U bent bevoegd om een boot te besturen in de volgende situaties, als u volgens de wet een vaarbewijs nodig hebt:

- a. u hebt een geldig vaarbewijs voor de boot;
- b. u bent vergeten om uw vaarbewijs te vernieuwen, maar uw vaarbewijs is maximaal één jaar verlopen;
- c. u bent geslaagd voor het vaarexamen minder dan 2 maanden voor het ongeval, maar u hebt uw vaarbewijs nog niet ontvangen;

d. als u de boot onder toezicht bestuurt. U en de schipper moeten zich dan wel houden aan de regels die daarover in de wet staan.

En u mag de schipper niet betalen voor de lessen;

e. als uw vaarbewijs is gestolen of als u het verloren heeft.

Ook bent u bevoegd een boot te besturen als de rechter u dat niet verboden heeft.

Wedstrijden

5.10 U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat tijdens deelname aan een (waterski)wedstrijd /-race met een boot met een buitenboordmotor van meer dan 25 pk (18,4 kW) of hekaandrijving. Of met een boot met een ingebouwde motor van meer dan 50 pk (36,7 kW).

Verhuur en lease

5.11 Ontstaat de schade tijdens het verhuren of leasen van de boot aan een ander? Dan vergoeden wij de schade niet.

Permanente bewoning

5.12 U krijgt geen vergoeding voor schade als de boot voor permanent wonen of werken wordt gebruikt.

Zeggenschap

5.13 U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat terwijl u zelf geen zeggenschap meer hebt over uw boot, bijvoorbeeld tijdens beslaglegging of verbeurdverklaring.

Brand als gevolg van aanvaring of aanrijding

5.14 Raakt uw boot beschadigd door een brand als gevolg van een aanvaring? Dan vergoeden wij deze schade niet. Ligt uw boot op een trailer of aanhanger? Ook dan vergoeden wij geen (brand)schade aan de boot als het vervoermiddel een aanrijding krijgt, botst of van de weg raakt.

Vervoer van uw boot tijdens harde wind

5.15 Ligt uw boot op een trailer of aanhanger? Dan vergoeden wij geen schade die ontstaat tijdens het rijden met een combinatie (auto/trailer/ aanhanger) tijdens harde wind (windkracht 7 of hoger).

Catamaran

5.16 Hebt u een catamaran verzekerd? En raakt deze beschadigd door zeilen in de branding? Dan vergoeden wij deze schade niet.

Gasinstallatie

5.17 Loopt uw motor op gas? En ontstaat hierdoor schade aan uw boot? Dan vergoeden wij deze schade niet.

Waardevermindering

5.18 Wij vergoeden geen waardevermindering van uw boot of andere gevolgschade.

Onvoldoende zorg

5.19 U krijgt geen vergoeding als u niet goed voor uw boot of spullen zorgt of er onvoorzichtig mee bent. Ook moet u er alles aan doen om schade te voorkomen en te verminderen. Dit betekent bijvoorbeeld:

- u onderhoudt de boot goed;
- u meert de boot af met stevige meerlijnen;
- u beschermt uw boot en spullen tegen bevriezing;
- u bergt buiten het vaarseizoen de zeilen droog en in een afgesloten ruimte op.

Overstroming

5.20 U krijgt geen vergoeding als de boot op een uiterwaarde staat en de schade het gevolg is van een overstroming;

Ondeskundig onderhoud

5.21 Wij vergoeden geen schade door ondeskundig of onjuist uitgevoerde werkzaamheden bij reiniging, onderhoud, installatie en reparatie van uw boot of spullen. Behalve als u, als eigenaar, niets te verwijten valt.

Brandpreventie

- u zorgt ervoor dat er een werkende brandblusser aan boord is. Welk soort brandblusser hangt af van uw boot;
- u hebt aan boord van een kajuitboot op een zichtbare plaats een werkzame brandblusser van minimaal 2 kg;
- u hebt aan boord van een boot met één of meer ingebouwde benzinemotoren een werkzame vonkvrije afzuigventilator in de motorruimte geïnstalleerd;
- u laat geen brandbare spullen zoals gasflessen en losse benzinetanks aan boord achter als u de boot in de berging stalt;
- u laadt geen accu's op, u doet de verwarming uit en sluit de walstroom af als u de boot stalt in een berging zonder direct toezicht;
- hebt u een gasfles aan boord? Dan monteert u deze gasfles zodanig dat een open verbinding met het interieur ontbreekt. Dit betekent dat er meestal van een gasflessenkast of gasbun gebruik gemaakt wordt. Deze gasbun moet van voldoende brandwerend materiaal zijn gemaakt en moet dermate gasdicht zijn uitgevoerd dat onder geen enkele omstandigheid lekgas het interieur in kan stromen. De gasbun moet in de bodem een lekgas afvoer hebben. Om de gasbun te ventileren moet aan de bovenkant een niet afsluitbare ventilatie opening zijn aangebracht met de beluchting die uitkomt in de buitenlucht. De gasfles moet in de gasbun op een vlonder staan zodat de lekgas-afvoer open blijft. Ook moet de gasfles vast in de gasbun staan;
- u vervangt de gasslangen voor de hierop vermelde einddatum.

Diefstalpreventie

De door u gebruikte sloten en andere beveiligingsmiddelen moeten goedgekeurd zijn. Een overzicht hiervan kunt u vinden op onze website: www.asrverzekeringen.nl/voordeelpakket. U kunt het overzicht ook bij ons opvragen.

Om diefstal te voorkomen kunt u het volgende doen:

- als uw buitenboordmotor is gemonteerd met knevels moet uw buitenboordmotor beveiligd zijn met een goedgekeurd buitenboordmotorslot. U moet de aankoopnota en het sleutelnummer van het goedgekeurde buitenboordmotorslot op ons verzoek aan ons doorgeven;
- als uw buitenboordmotor is gemonteerd met bouten door de spiegel moet uw buitenboordmotor beveiligd zijn met een goedgekeurd moerslot;
- uw boottrailer moet beveiligd zijn met een goedgekeurde wielklem en goedgekeurd disselslot. Tijdens een korte stop is alleen een goedgekeurd disselslot vereist. Dit geldt ook als uw boot op een niet meeverzekerde boottrailer wordt geplaatst;
- het staartstuk van uw hekdrive moet beveiligd zijn met een goedgekeurd staartstukslot/moerslot;
- volgboten en open boten moeten beveiligd zijn met een goedgekeurde ketting/kabel met goedgekeurd slot;
- u haalt losse spullen weg of u bergt ze op in een afgesloten ruimte als u de boot verlaat;
- u haalt buiten het vaarseizoen nautische en audiovisuele apparatuur van boord, behalve als ze zo gemonteerd zijn dat u ze niet zomaar kunt weghalen.

Hulpverlening

Vervangende auto of boot

5.22 U krijgt geen vergoeding voor de kosten die u maakt voor het inzetten van een vervangende boot af auto.

Kosten van reparatie en onderdelen

5.23 De uit de hulpverlening voortvloeiende kosten van reparatie en onderdelen blijven voor uw rekening.

Artikel 6 Hoe handelen wij uw schade af?

Casco Beperkt (schade aan de eigen boot)

Vaststelling van de schade

- 6.1** Wij stellen vast hoeveel schade u hebt. Of wij laten de schade vaststellen door een deskundige die wij aanwijzen.
- 6.2** Vindt u het vastgestelde schadebedrag te laag? Dan mag u in overleg met onze deskundige zelf een tweede deskundige kiezen. Als deze twee deskundigen het niet eens worden over het schadebedrag, benoemen zij samen een derde deskundige. Die stelt de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast.
- 6.3** Wij vergoeden de redelijke kosten van alle deskundigen, op voorwaarde dat ze zich houden aan de Gedragscode Expertiseorganisaties of vergelijkbaar deskundig zijn op het gebied van schadevaststelling. Het salaris en de kosten van de deskundige die u hebt gekozen, vergoeden wij tot maximaal de hoogte van de kosten van de deskundige die wij ingeschakeld hebben.

Diefstal

- 6.4** Wordt de boot gestolen? U hebt recht op schadevergoeding 30 dagen nadat wij uw melding van diefstal hebben ontvangen. U krijgt een schadevergoeding:
- als u het eigendomsrecht van de boot aan ons overdraagt en
 - als het voor uw boot geldt: als u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels aan ons geeft of aan een andere partij die wij aanwijzen.
- 6.5** Wordt de boot teruggevonden na uw melding van diefstal? Dan mag u de boot terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben, aan ons terugbetalen. De schade aan de boot die is ontstaan in de tijd dat de boot gestolen was, mag u ervan aftrekken. De hoogte van het bedrag dat u mag aftrekken stellen wij in overleg vast of laten we vaststellen door een deskundige.
- 6.6** Alleen bij diefstal vragen wij u om het eigendomsrecht van de boot aan ons over te dragen. In alle andere gevallen blijft u eigenaar van de boot en van de restanten.

Uitbetaling

6.7 Wij betalen binnen 30 dagen nadat wij alle gegevens hebben die nodig zijn om de schade aan de boot of de spullen in de boot te kunnen beoordelen. Binnen deze termijn betalen wij geen wettelijke rente.

Hulpverlening

- 6.8** De hulpverlening wordt uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.
- 6.9** De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen.

6.10 Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.

Schade door terrorisme

6.11 Schade door terrorisme vergoeden we volgens het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. De volledige tekst van dit Protocol vindt u op www.terrorismeverzeker.nl. Of bel ons voor een papieren versie.

Artikel 7 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

- 7.1** Zodra wij uw verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:
- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
 - wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.
- 7.2** Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 36 maanden laten weten. De 36 maanden gaan in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

Artikel 8 Hoe werkt de no-claimregeling?

De no-claimladder

8.1 De premie hangt af van uw aantal schadevrije jaren. Hebt u géén schade? Dan krijgt u het volgende verzekeringsjaar korting op uw premie. En zo elk jaar verder, tot u de maximale korting bereikt. Dit heet no-claimkorting. Hebt u wél schade? Dan krijgt u in het verzekeringsjaar daarop minder of geen korting.

De no-claimladder

Schadevrije jaren	% korting	Korting na 1 x schade	Korting na 2 x schade
0	0%	0%	0%
1	10%	0%	0%
2	15%	0%	0%
3	20%	0%	0%
4	25%	10%	0%
5	30%	15%	0%
6	35%	20%	0%
7	40%	25%	0%
8 en meer	40%	40%	15%

Geen invloed op de no-claimladder

8.2 De volgende schaden tellen niet mee voor de no-claimregeling:

- schaden waarvoor wij geen vergoeding uitkeren;
- schaden die wij volledig hebben verhaald op de tegenpartij;
- schaden die wij niet of niet volledig kunnen verhalen vanwege een overeenkomst tussen verzekeraars of wet;
- schaden waarvoor wij alleen expertisekosten (dat zijn de kosten van deskundigen die wij hebben aangewezen om de schade vast te stellen) hebben betaald;
- uw enige schade in een jaar, nadat u al tweemaal achter elkaar 40% korting hebt gekregen;
- schaden die niet door (mede)schuld van de schipper, stuurman of de personen die op de boot meevaren zijn ontstaan;
- als er sprake is van een (vermoeden van een) schuldige derde moet u er wel alles aan doen om dat aan te tonen. Dat doet u door

aangifte te doen bij de politie in de volgende gevallen: beschadiging door onbekenden, vandalisme of als de tegenpartij na een ongeval doorvaart.

8.3 De volgende vergoedingen tellen niet mee als schade voor de no-claimregeling:

- vergoedingen die wij alleen moeten betalen vanwege een overeenkomst tussen verzekeraars;
- vergoedingen voor kosten die u gemaakt hebt om een direct dreigende schade te voorkomen of te verminderen;
- een vergoeding die u hebt ontvangen voor uitsluitend schade aan de volgbboot;
- vergoedingen voor hulpverlening of vergoedingen van kosten van de Alarmcentrale.

Invloed op de no-claimladder

8.4 Krijgt u een schade vergoed die valt onder de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) van uw boot? Dat wil zeggen een schade die met of door de boot wordt toegebracht aan anderen en aan hun spullen. Dan kan dat invloed hebben op uw no-claimkorting, en daarmee ook op uw premie voor de dekking Casco Beperkt. Of een WA-schade uw no-claimkorting beïnvloedt en op welke manier kunt u vinden in de Voorwaarden verzekering Boot Wettelijke Aansprakelijkheid (WA), in het artikel over de no-claimregeling.

Artikel 9 Wat zijn uw verplichtingen?

9.1 Wij willen u wijzen op uw verplichtingen. Houdt u zich niet aan deze verplichtingen, en schaadt u onze belangen? Dan hebt u geen recht op een schadevergoeding.

De juiste gegevens opgeven

9.2 U bent verplicht om bij het aanvragen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken over.

- de boot;
- uw adres.

Ontdekken wij achteraf dat deze gegevens op uw polis niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

Wijzigingen doorgeven

9.3 U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten.

Laat het ons direct weten:

- als u de boot verkoopt en/of vervangt door een andere boot;
- als u de boot achterlaat of stalt buiten Nederland;
- laat het ons binnen 30 dagen weten als u naar een ander adres verhuist.

Ontdekken wij achteraf dat deze gegevens op uw polisblad niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

Aangifte doen

9.4 Doe direct aangifte bij de politie bij:

- diefstal of inbraak;
- beschadiging door onbekenden. Hierbij moet u de aangifte binnen 14 dagen na de gebeurtenis doen. Dit is van belang voor het verhalen van de schade bij het Waarborgfonds Motorverkeer;
- vandalisme;
- joyvaren;
- doorvaren na een ongeval door een tegenpartij.

Gebeurt het in het buitenland, doe dan aangifte in dat land. Het bewijs

van de aangifte stuurt u zo snel mogelijk naar ons op. Meld bij diefstal de gegevens van de boot zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (071) 364 17 77 (dag en nacht bereikbaar).

Schade melden

- 9.5** U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Neem daarvoor contact op met uw verzekeringsadviseur. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden krijgt u sowieso geen schadevergoeding meer.
- 9.6** U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding, en zo ja op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten (zoals de aankoopnota en het sleutelnummer van het buitenboordmotorslot) zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld.
- 9.7** Als uw gestolen boot weer is teruggevonden, moet u ons dat melden zodra u ervan op de hoogte bent.

Medewerking verlenen

- 9.8** Wij vragen u om mee te werken. Dus:
- u volgt aanwijzingen van ons of onze deskundigen op;
 - u verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken;
 - u doet niets wat onze belangen schaadt;
 - u doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen;
 - u bewaart de beschadigde boot of spullen en wacht met de reparatie, zodat wij de beschadigde boot of spullen kunnen onderzoeken. Zo kunnen we vaststellen hoeveel schadevergoeding u krijgt;
 - maakt een ander met uw toestemming gebruik van de boot, het vervoermiddel of de boottrailer? Dan verlangen wij ook van deze persoon dezelfde medewerking.

Artikel 10 Wanneer krijgt u premie terug?

- 10.1** Beëindigt u uw verzekering tussentijds? Bijvoorbeeld omdat u uw boot verkoopt? Dan betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

Begrippenlijst

Accessoires: losse of vast gemonteerde onderdelen die in of aan de boot zitten bij de aflevering van de boot. En die deel uitmaken van de koopprijs. Of soortgelijke onderdelen die na aankoop van de boot aangeschaft worden. Deze onderdelen worden bij verkoop van de boot achtergelaten op de boot. Bijvoorbeeld nautische- en elektronische apparatuur en overige navigatiehulpmiddelen, handgereedschap, landvasten, stootwillen en dergelijke. Maar ook waterkaarten.

Afgesloten ruimte: een ruimte die is afgesloten met een goed en geschikt slot.

Afgesloten terrein: een terrein dat rondom is afgesloten met een hekwerk en waarvan alleen bevoegde personen een sleutel hebben.

Alarmcentrale: de organisatie die de hulpverlening regelt waar u recht op hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (030) 256 77 77.

Boot: de boot die op uw polisblad staat. Compleet met scheepsuitrusting, accessoires, de in de polis omschreven scheepsmotor(en), volgboot met eventuele buitenboordmotor, een (gehuurd) reddingsvlot en de nautische apparatuur.

Dagwaarde boot: de verkoopwaarde van de boot net vóór de gebeurtenis. Wij stellen deze waarde in overleg met u of met een deskundige vast.

Dagwaarde spullen: de nieuwwaarde net vóór de gebeurtenis, verminderd met een bedrag voor waardevermindering door ouderdom of slijtage.

Diefstal: de boot kwijtraken door (poging tot) inbraak, diefstal, verduistering, vermissing of oplichting.

Eigen gebrek: een tekortkoming of slechte eigenschap van de boot of de motor zelf. Het gaat om een gebrek dat oorspronkelijk niet in het materiaal thuishoort, en dat niet is veroorzaakt door een invloed of inwerking van buitenaf. Hiermee bedoelen we niet schade die is ontstaan door onder andere slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.

Fraude: misbruik van vertrouwen, met de bedoeling een schadevergoeding te krijgen of een verzekeringsdekking. Bijvoorbeeld door het niet eerlijk opgeven van informatie bij het aangaan van een verzekering of bij de afhandeling van een schade.

Gebeurtenis: een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

Goedgekeurd beveiligingsproduct: een overzicht van de door ons goedgekeurde beveiligingsproducten is te vinden op onze website www.asrverzekeringen.nl/voordeelpakket.

Inventaris: al uw spullen in uw boot die tot de scheepsuitrusting behoren en accessoires die vast gemonteerd zijn.

Joyriding: joyriding van het vervoermiddel waarmee de boot vervoerd wordt, en zonder de bedoeling het vervoermiddel te houden.

Joyvaren: een boot besturen zonder toestemming van de eigenaar of houder, en zonder de bedoeling de boot te houden.

Korte stop: een korte pauze, zoals een rust- of eetpauze, op de heenreis naar of de terugreis van de plaats van bestemming, of tijdens een doorreis.

Molest:

- **binnenlandse onlusten:** georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen binnen een staat;
- **burgeroorlog:** een gewelddadige strijd tussen meerdere inwoners van een zelfde staat;
- **gewapend conflict:** als staten of georganiseerde partijen elkaar (of de een de ander) bestrijden met wapens of militaire machtsmiddelen, en ook een gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties;
- **muitelij:** een georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, die is gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn;
- **oproer:** een georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
- **opstand:** georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

Motor: de installatie waarmee u met behulp van brandstof of elektriciteit het vaartuig of de volgboot kunt laten varen. Met de motor bedoelen wij ook deze onderdelen:

- het omkeermechanisme;
- de aandrijving. Daarmee bedoelen we de schroefas, de schroefaskoppeling en de schroef;
- het uitlaatsysteem van de motor;
- het koelsysteem van de motor;
- het instrumentenpaneel voor de motor en de kabels die erbij horen;
- de boegschroefinstallatie;
- de hekschroefinstallatie.

Natuurgeweld: overstroming, vloedgolf, hagel, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, aardbeving, blikseminslag.

Openbare weg: alle wegen en paden die toegankelijk zijn voor het openbaar verkeer. Plus alle bruggen, duikers, bermen en zijkanten van die wegen en paden. Tot de openbare weg rekenen we ook het gebied binnen 15 meter vanaf de openbare weg.

Originele (scheeps)motor: een nieuwe, als (scheeps)motor geleverde en door de fabriek of leverancier ingebouwde (scheeps)motor. Ook een buitenboordmotor is een originele scheepsmotor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en die daarna is omgebouwd tot scheepsmotor is geen originele (scheeps)motor. De overige installatie die zorgt voor de mechanische voortstuwing van de boot: de keerkoppeling, de aandrijving (schroefas en schroef), het instrumentenpaneel met bekabeling, maakt deel uit van de (scheeps)motor.

Restanten: alles wat na een schade nog over is van de boot.

Schipper: degene die verantwoordelijk is voor de veiligheid van de boot en de bemanning.

Spullen: al uw spullen in uw boot die niet tot de scheepsuitrusting behoren en accessoires die niet vast gemonteerd zijn. Geld en geldswaardig papier horen daar ook bij. Maar geen kunstvoorwerpen, bont, antiquiteiten, verzamelingen, voertuigen, vaartuigen en luchtvaartuigen.

Total loss: technisch niet meer in staat om veilig mee te varen en herstel is onverantwoord.

Vervangingswaarde: de waarde van een voorwerp, van dezelfde soort, kwaliteit, staat en ouderdom als het verloren voorwerp, onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

Vervoermiddel: een personen-, kampeer- of bestelauto met een Nederlands kenteken waarvoor het rijbewijs B of BE nodig is.

Zeewaardig: Een schip is zeewaardig bij voldoende sterkte, stabiliteit of reservedrijfvermogen en moet technisch in goed staat zijn met voldoende brandstof, proviand en/of uitrusting. Een zeewaardige boot moet ook voorzien zijn van een zelflozende kuip. Ook is een voldoende en bekwame bemanning vereist.